



Statistični pogled na 3. razvojno os skozi oči policije

mag. Elvis A. Herbaj
Polijska uprava Celje

Odseki G1-4

Dravograd – Otiški vrh

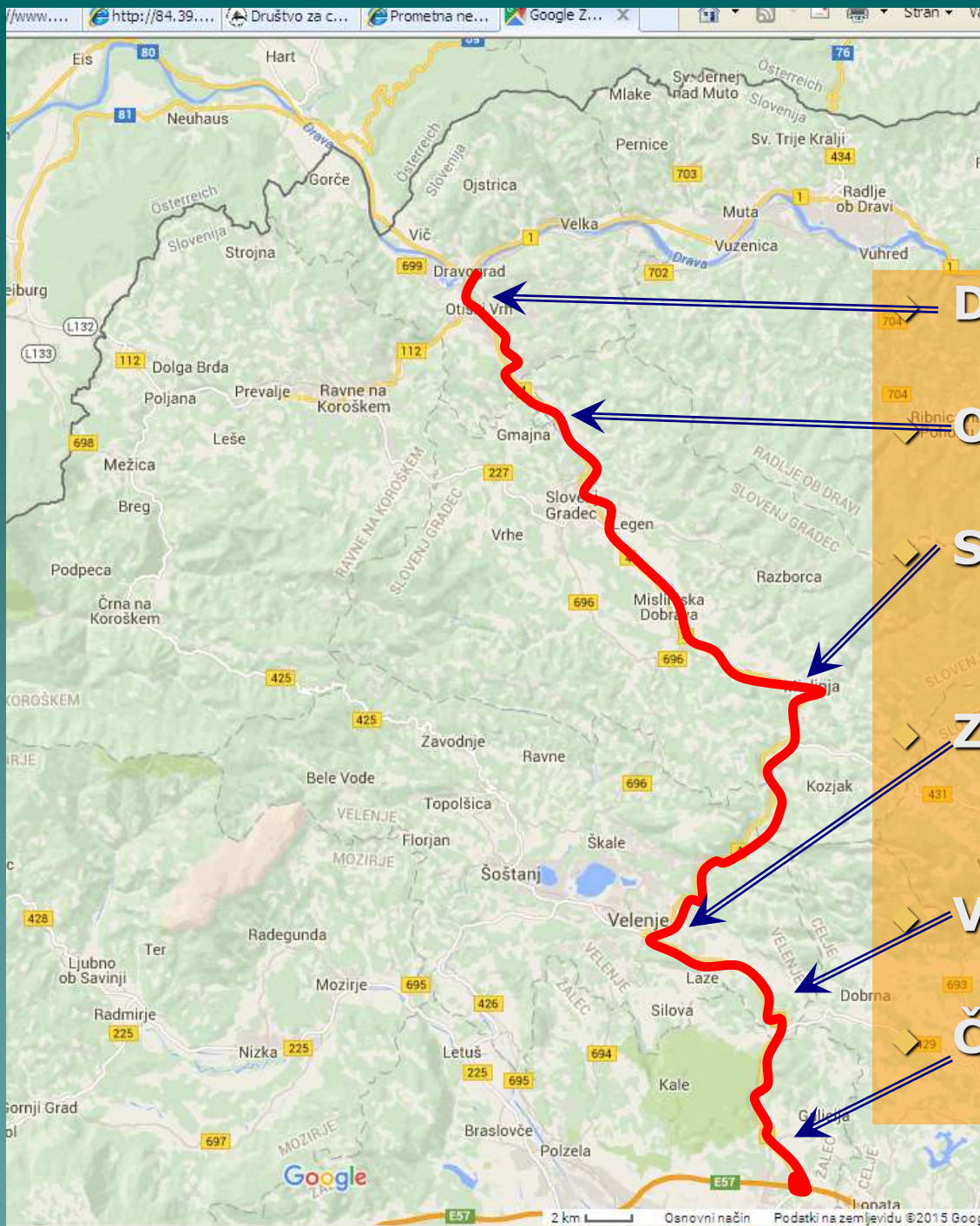
Otiški vrh – Sl. Gradec

Sl. Gradec – Zg. Dolič

Zg. Dolič – Velenje

Velenje – Črnova

Črnova – Arja vas





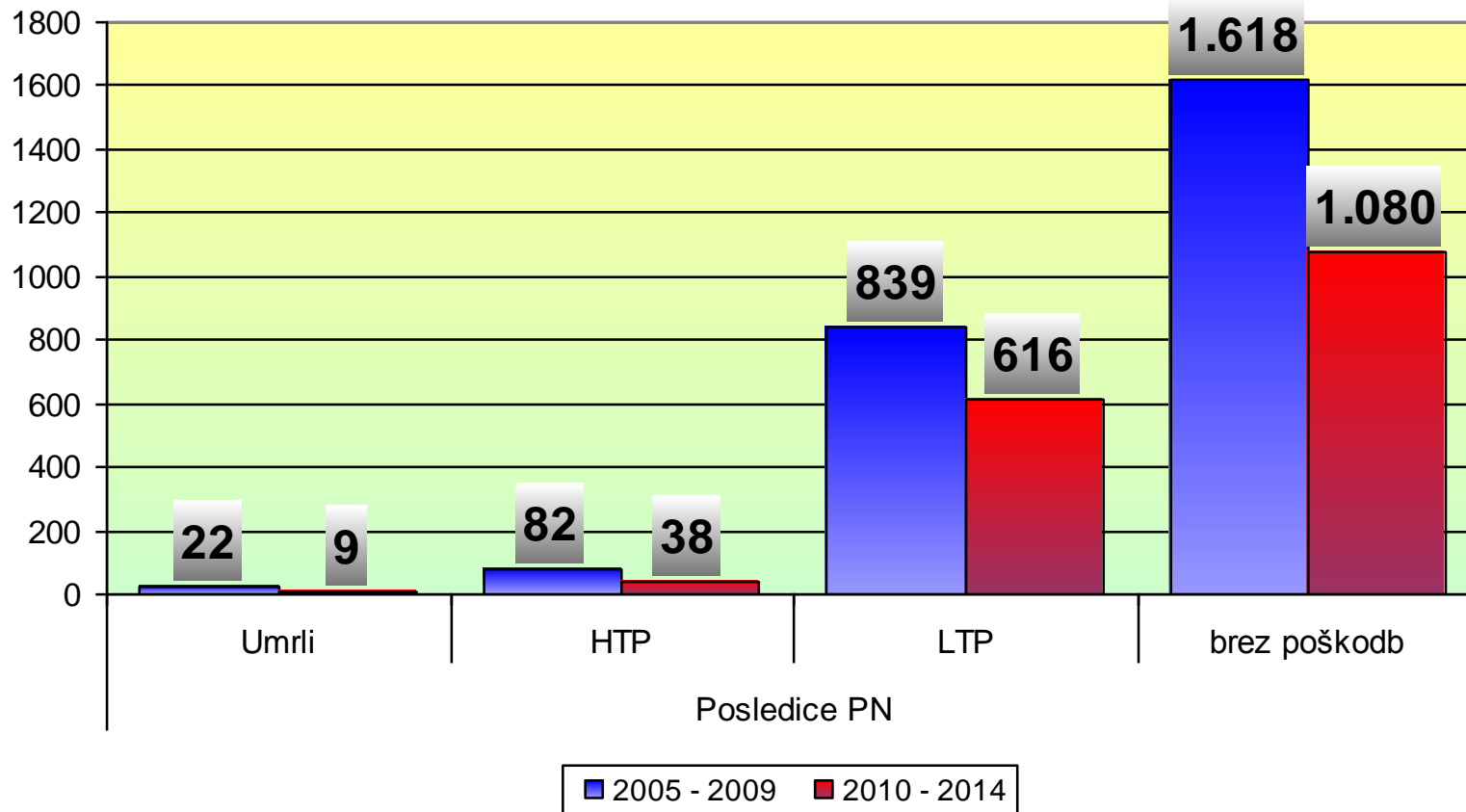
Prometne nesreče

	Prometne nesreče			
	Skupaj PN	PN s SI	PN s TP	MP z MŠ
2005 - 2009	1.171	20	563	588
2010 - 2014	864	9	408	447
+ / -	-26 %	-55 %	-27 %	-24 %

Posledice PN



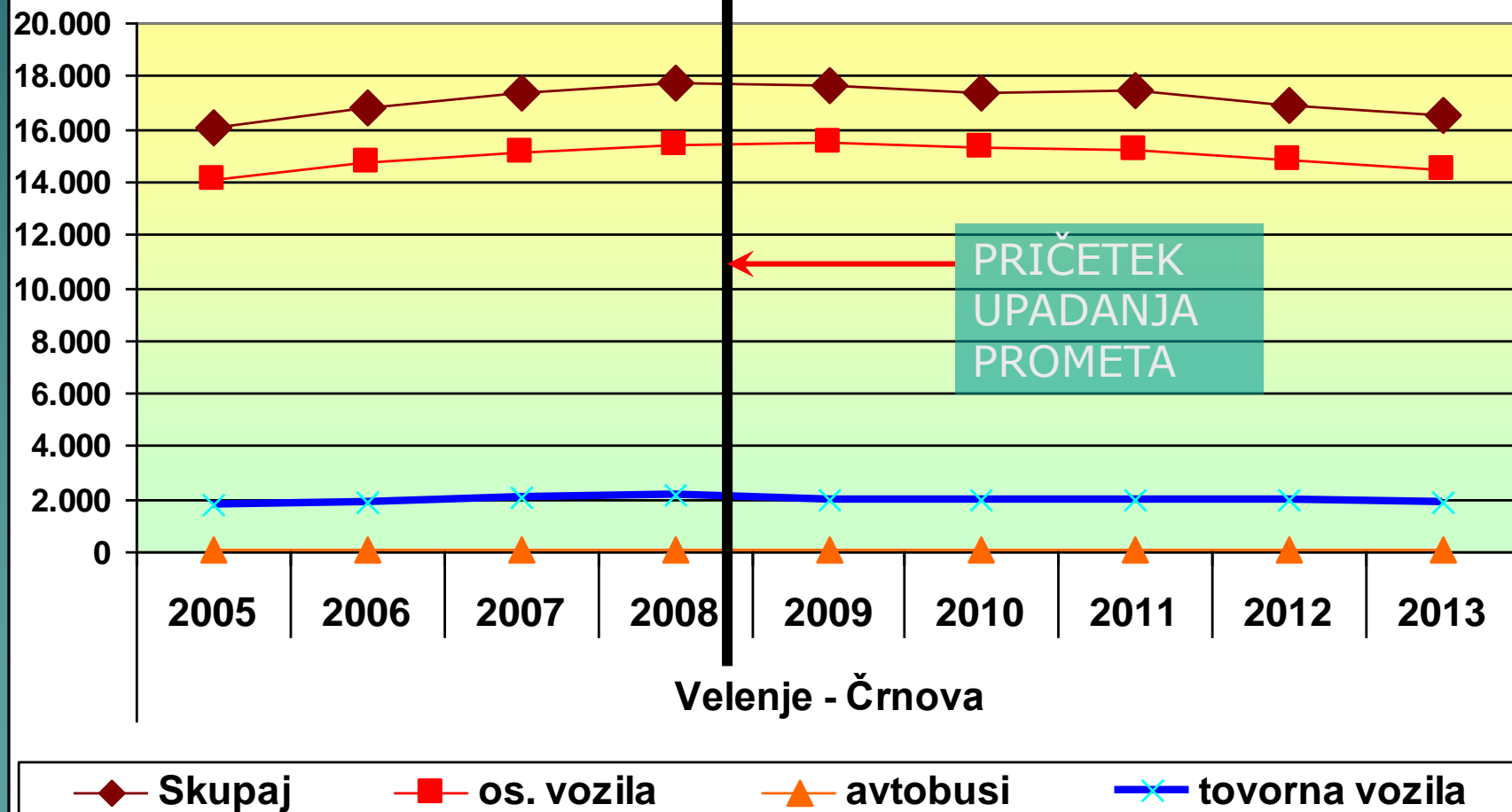
Primerjava posledic PN v dveh obdobjih



PLDP



PLDP po vrsti vozil





Ugotovitve

- ◆ najbolj prometno obremenjen je odsek Velenje – Črnova, v drugem petletju se promet v povprečju zmanjšuje za 2,3
- ◆ Promet se je na celotni relaciji pričel zmanjševati po letu 2008
- ◆ Število prometnih nesreč se je v drugem petletju zmanjšalo za 26,3 %
- ◆ Število PN s SI v drugem petletju manjše za 55 %
- ◆ V drugem petletju se je največ PN / km zgodilo na odseku Črnova – Arja vas
- ◆ Največ PN se je zgodilo zaradi neprilagojene hitrosti
- ◆ Največ PN s SI se je zgodilo zaradi nepravilne strani oz. smeri vožnje
- ◆ Glede na posledice PN je najbolj nevaren odsek Slovenj Gradec – Zgornji Dolič
- ◆ Prometno najbolj obremenjen je odsek Velenje - Črnova



Hvala za pozornost!

- ◆ <http://ravne.blog.siol.net/2010/03/01/adijo-tretja-razvojna-os/>
- ◆ <http://www.zmescience.com/science/domestic-science/traffic-jam-sollution-30092013/>