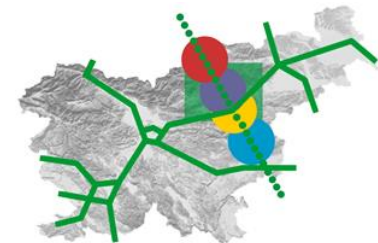




Ministrstvo za infrastrukturo



# Strategija razvoja prometa v RS

mag. Matjaž Vrčko, sekretar - MzI

Vodja delovne skupine za pripravo Strategije razvoja prometa v RS

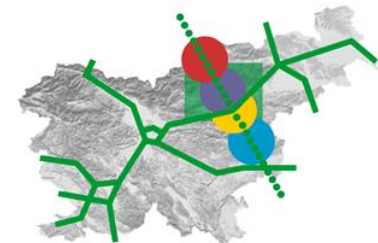
Prevalje, 15. 10. 2015



**RRAKOROŠKA**  
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO



# VSEBINA PREDSTAVITVE

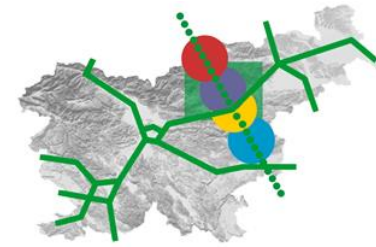


1. Izhodišča za pripravo Strategije
2. Splošne usmeritve strategije
3. Splošni in posebni cilji Strategije
4. Ukrepi v Strategiji
5. Ukrep - Koroška

# Izhodišča za pripravo strategije (1)

- Resolucija o prometni politiki RS
- Nova TEN-T uredba
- IPE uredba
- Strategija prostorskega razvoja RS (npr. dostopnost)





## Izhodišča za pripravo strategije (2)

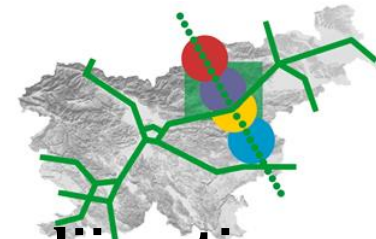
- Prometna varnost
- Okoljski vplivi (TGP, onesnaževala, hrup, ...)
- Nacionalni prometni model
- Celovita presoja vplivov na okolje

# SPLOŠNE USMERITVE (1)



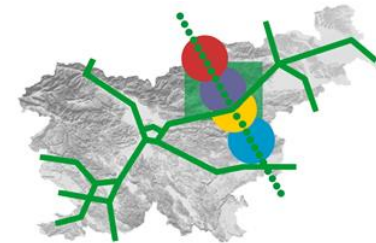
- JAVNI POTNIŠKI PROMET
- RAZVOJ ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE
- OSNOVA: realne potrebe
  
- pri izvedbi naj se najprej preuči možnost doseči primerne učinke na **obstoječi infrastrukturi** (z nadgradnjami, rekonstrukcijami, posodobitvijo ...). Če se pokaže, da to ni mogoče, pa naj se delno ali v celoti določijo novi poteki oz. trase

## Splošne usmeritve (2)



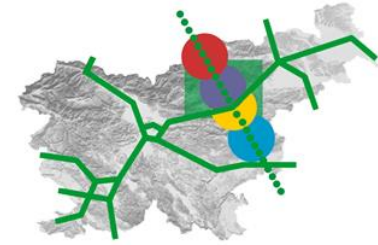
- v kar največji možni meri se naj najprej izkoristijo **zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture z rešitvami, ki ne zahtevajo velikih finančnih vložkov**, kot so sistemi za vodenje prometa, uvedba inteligentnih transportnih sistemov, manjše naložbe (nadgradnje, rekonstrukcije) ipd.
- Šele kjer taki ukrepi ne dajo zadovoljivih rezultatov, smo se osredotočili na večje naložbe, vendar smo tudi v teh primerih izhajali iz problemov, ugotovljenih na strokovni ravni (z uporabo prometnega modela).
- Strategija tako **prehaja iz objektnega pristopa** (kaj lahko zgradimo) **k problemskemu pristopu** (kako lahko na čim bolj učinkovit, vzdržen in trajosten način odpravimo probleme in s tem pripomoremo k razvoju gospodarstva in socialni sprejemljivosti prometa)

# Splošni cilji / Posebni cilji



- Splošni cilji:
  - izboljšati mobilnost in dostopnost,
  - izboljšati oskrbo gospodarstva,
  - izboljšati prometno varnost in varovanje,
  - zmanjšati porabo energije,
  - zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev,
  - zmanjšati okoljske obremenitve.
- Posebni cilji:
  - Izboljšanje prometnih povezav in uskladitev s sosednjimi državami,
  - Izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije,
  - Izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih,
  - Izboljšanje organizacijske in operativne strukture prometnega sistema za zagotovitev učinkovitosti in trajnosti sistema.

# Predlagani ukrepi (1)

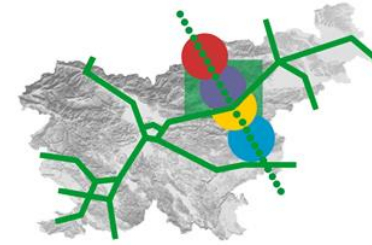


Se dotikajo:

- Infrastrukture
- organiziranosti
- vodenja prometa
- prometne varnosti in
- voznega parka

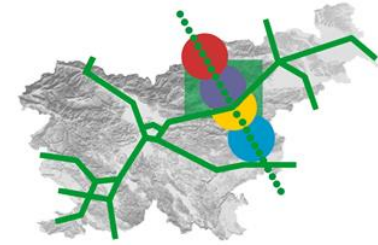


# Predlagani ukrepi (2)



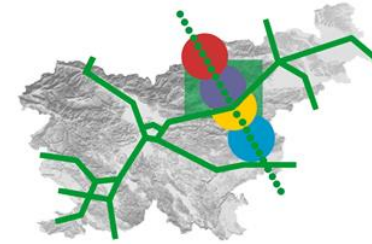
	Ukrepi na elementih (odsekih) omrežja	Ukrepi na omrežju	Organizacijski (horizontalni) ukrepi	Skupaj po področjih
<b>Železniško omrežje</b>	11	4	14	<b>29</b>
<b>Cestno omrežje</b>	22	7	8	<b>37</b>
<b>Mestno (urbano) omrežje</b>	4	7	11	<b>22</b>
<b>Vodni promet</b>	6	3	5	<b>14</b>
<b>Zračni promet</b>	3	2	1	<b>6</b>
<b>Skupaj</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>108</b>

## Predlagani ukrepi (3)



- V ukrepih so zajete samo ključne rešitve (npr. ključni odseki, organizacijske rešitve, ...)
- Za vse ostalo se predvideva priprava študij, ali posebnih Strategij, nacionalnih programov, ...

# Koroška



Ro.9	Povezava Koroške z avtocestnim sistemom	<p>Posameznim območjem na Koroškem je treba zagotoviti ustrezno dostopnost, varnost in primerno raven prometnih povezav do središč regionalnega pomena ter do jedrnih središč in jedrnega oz. celovitega prometnega omrežja (do avtocest). Tako bodo dane možnosti za prihodnji razvoj ter ustrezno gospodarsko in družbeno povezanost regij. Kar najbolj se posodobi oz. nadgradi obstoječa prometna infrastruktura. Gre predvsem za posege vanjo. Le v posameznih primerih oz. tam, kjer ustreznega standarda tako ni mogoče zagotoviti, se preuči možnost izvedbe posegov zunaj obstoječe prometne infrastrukture. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep Ro.33.</p>
------	---	---

Ro.33 je ukrep za preprečitev, omilitev in čim popolnejšo odpravo posledic bistvenih vplivov plana na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino in ukrepi za izboljšanje prometne varnost (omilitveni ukrepi)

# Ukrepi / Cilji



## UKREP

Ro.9	povezava Koroške z avtocestnim sistemom	Posameznim območjem na Koroškem je treba zagotoviti ustrezno dostopnost, varnost in primerno raven prometnih povezav do središč regionalnega pomena ter do jedrnih središč in jedrnega oz. celovitega prometnega omrežja (do avtocest). Tako bodo dane možnosti za prihodnji razvoj ter ustrezno gospodarsko in družbeno povezanost regij. Kar najbolj se posodobi oz. nadgradi obstoječa prometna infrastruktura. Gre predvsem za posege vanjo. Le v posameznih primerih oz. tam, kjer ustreznega standarda tako ni mogoče zagotoviti, se preuči možnost izvedbe posegov zunaj obstoječe prometne infrastrukture. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep Ro.33
------	---	---

## UKREP/CILJ

UKREP	1. Izboljšanje prometnih povezav in uskladitev s sosednjimi državami	2. Izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije	3. Izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih	4. Izboljšanje organizacijske in operative strukture prometnega sistema za zagotovitev učinkovitosti in trajnosti sistema
Ro.9 povezava Koroške z avtocestnim sistemom				
			1	1

Konkreten projekt prispeva k **medregionalni povezanosti** Koroške z drugimi regijami in regionalni središči ter **notranji povezanosti** Koroške z njenimi pomembnimi središči

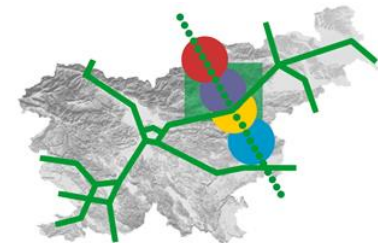
# Operativni program za implementacijo Strategije razvoja prometa v RS



- V pripravi - osnutek
- Določil bo finančna sredstva, nosilce, roke, prioritetni vrstni red izvedbe za ključne projekte; za ostale projekte naj program sprejme Vlada RS ...
- Struktura:
  - Uvodni del –utemeljitve, podlage, ...
  - Priloge: študije -> projekti
- Realizacija je odvisna od dodatnih sredstev proračuna, možnosti zadolževanja DARSa, načrtov koncesionarjev oz. privatnih vlagateljev



Ministrstvo za infrastrukturo



# Hvala za pozornost