

via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

Zlato pravilo vlaganj v prometno infrastrukturo

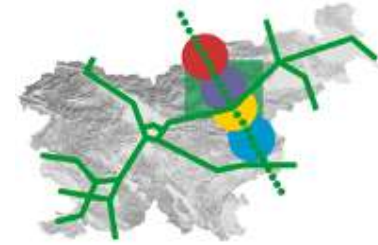
Slovenko Henigman

Sloman, d.o.o.

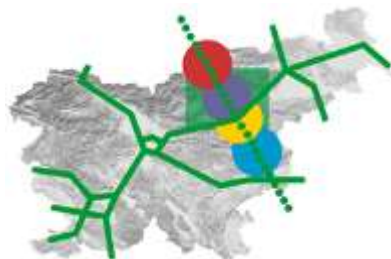
Združenje za svetovalni inženiring pri GZS

Prevalje, 15. 10. 2015

VSEBINA



1. Izgubljeni čas 2010 – 2015
2. Proračun Mzi 2016 – 2017 in vpliv na investicijsko gospodarstvo
3. Tveganj pri vlaganju v prometno infrastrukturo in logistiko v Sloveniji ni
4. Kako to delajo v Avstriji - primerjava DARS in Asfinag
5. Kako naprej? Zlato pravilo vlaganj v prometno infrastrukturo
6. Zaključek



via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

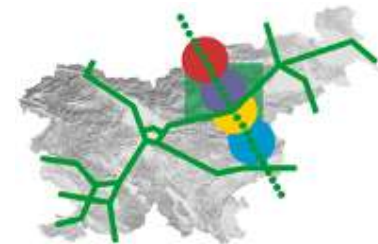
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

1. Izgubljeni čas 2010 – 2015

Prevalje, 15. 10. 2015

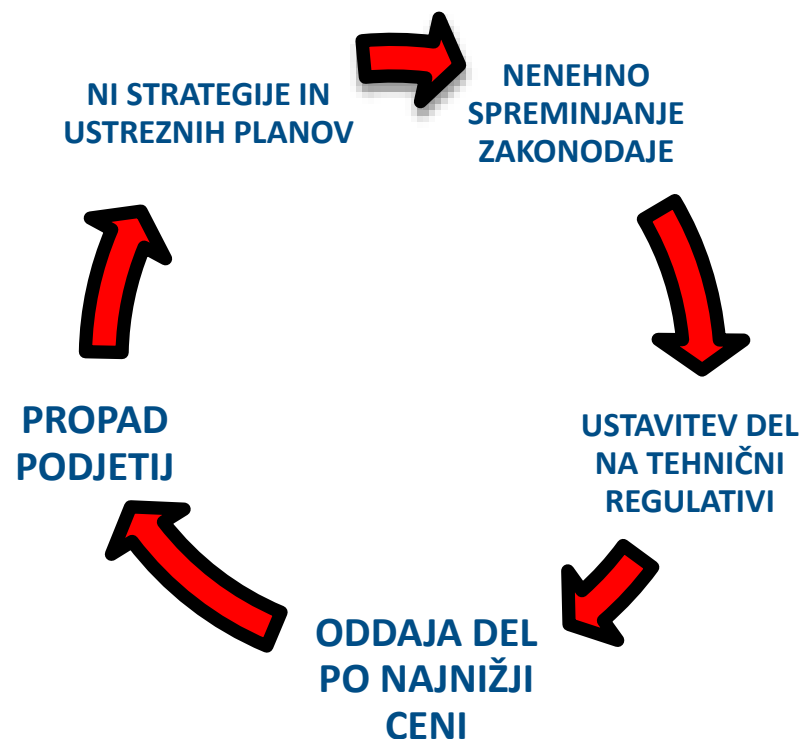
Izgubljeni čas



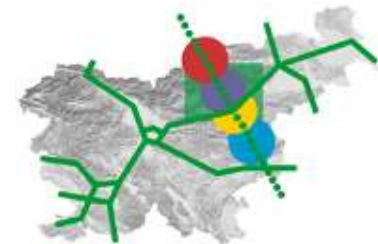
Stanje na širšem investicijskem področju v državi – realizacija projektov

Zadnjih 25 let bi lahko razdelili na naslednja obdobja:

- 0-5 let Zbiranje energije in priprava planov
- 5-20 let Izražena investicijska dejavnost države
- **20-25 let (2010 – 2015)**



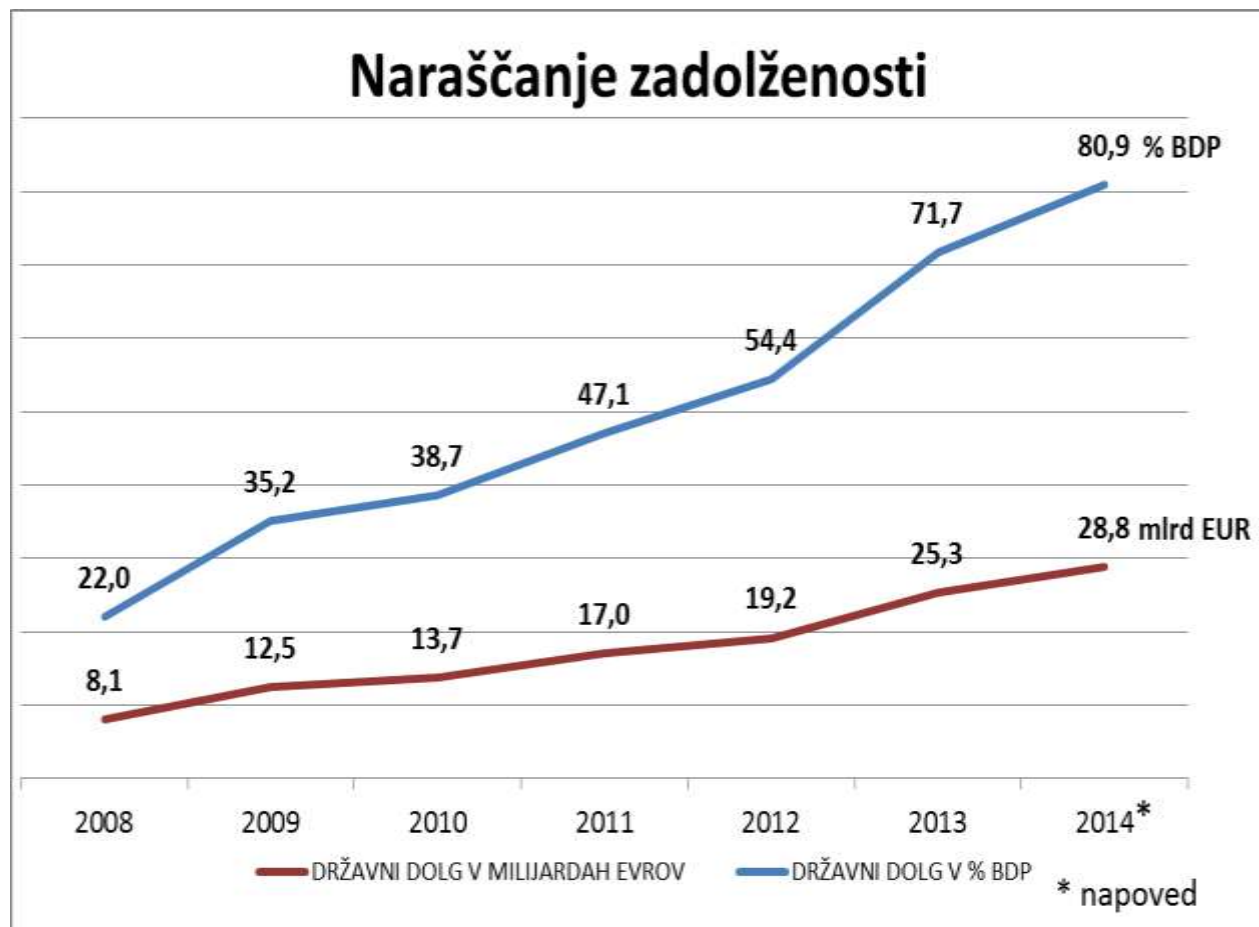
Izgubljeni čas

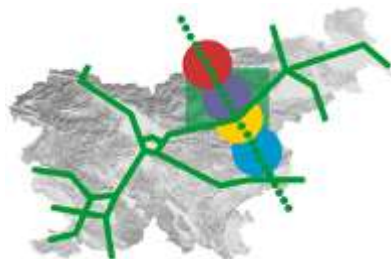


Mejniki v obdobju 2010 – 2015

- Urad RS za varstvo konkurence (g. Soršak) uvede 2010 proti kartelne preiskave – Zakaj se postopki niso zaključili?
„AC so preplačane za 2 mrd EUR ali 30 %“ ??
Ni bila izdelana analiza realizacije ACP. Zakaj ne???
- Dokončani projekti v tem obdobju:
(AC Pluska-Hrastje, ½ AC Peračica – Podtabor in Izola –Koper, 5.6.2015)
- Propad gradbenih podjetij (od 30 podjetij, jih je 22 propadlo!)
- Večkratno pričeta in 7-2015 dokončana strategija o prometni infrastrukturi, vendar brez operativnega dela
- DARS in DRSC nista vlagala
- Edina večja vlaganja so bila vlaganja MZI v železniško infrastrukturo

Izgubljeni čas





via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

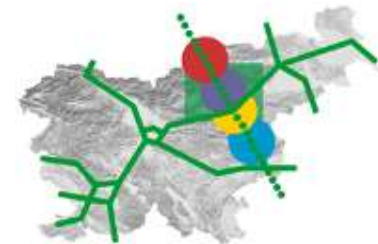
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

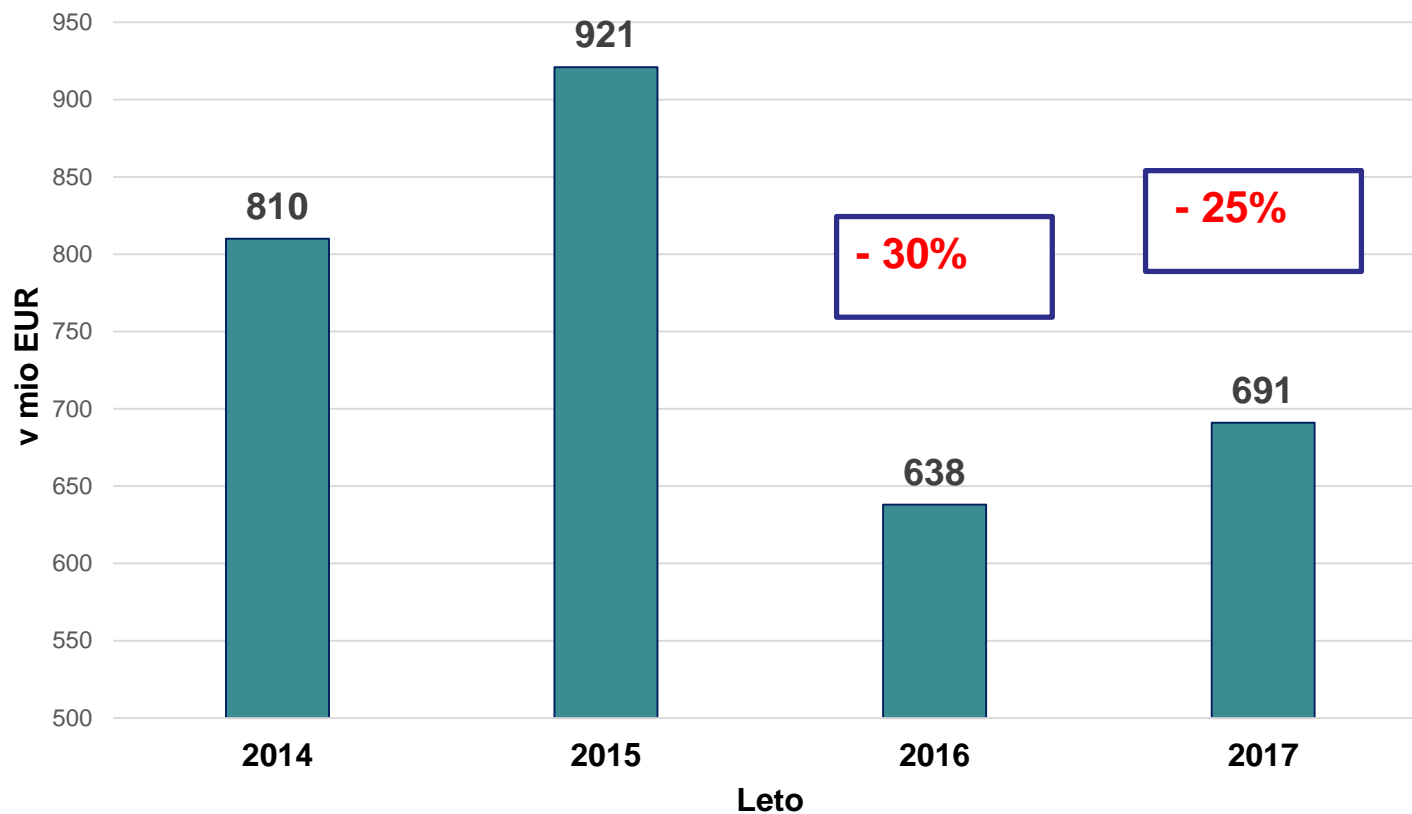
2. Proračun Mzi 2016 – 2017 in vpliv na investicijsko gospodarstvo

Prevalje, 15. 10. 2015

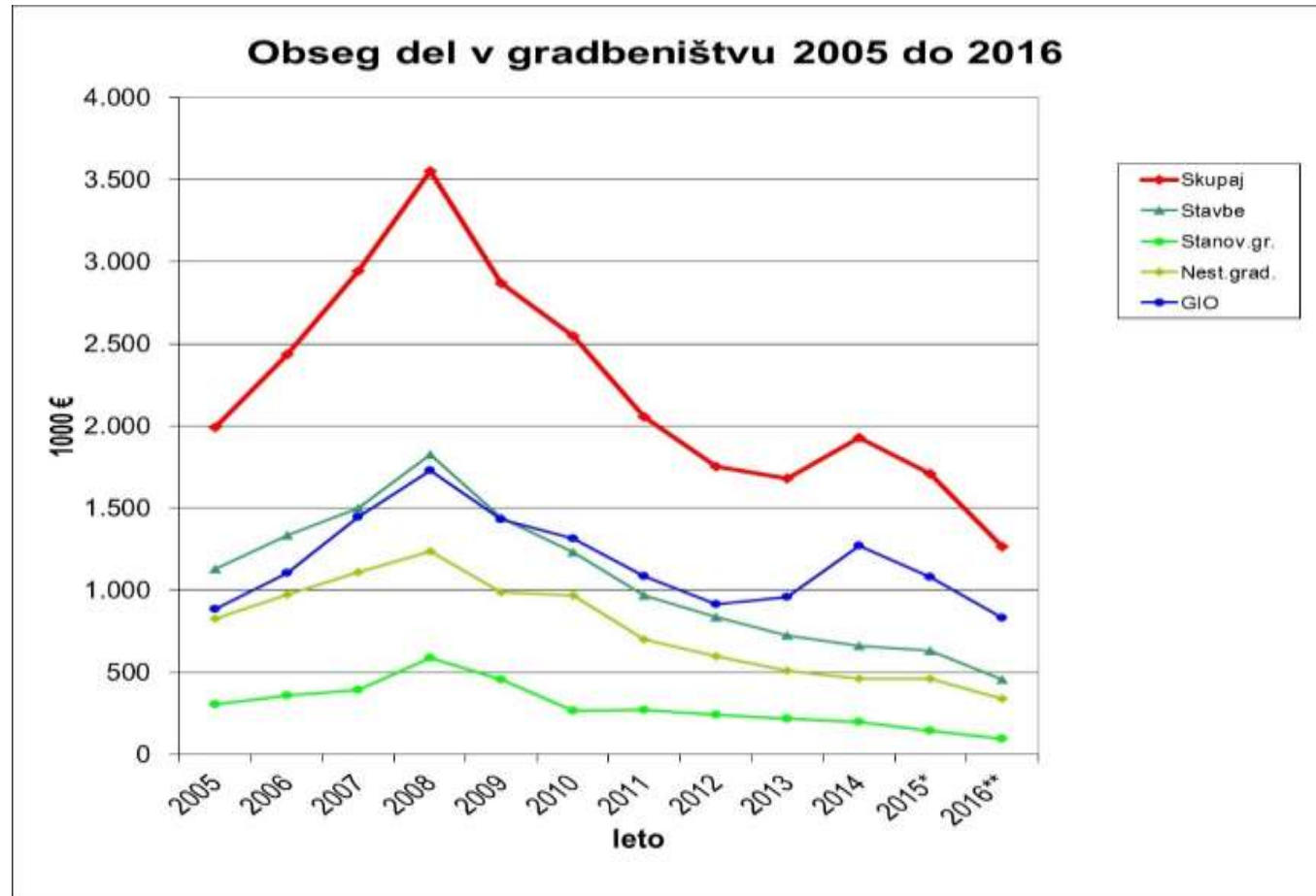
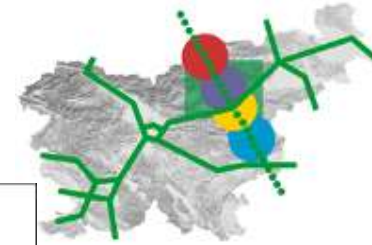
PRORAČUN MZI 2016 in 2017



Realizacija proračunov MZI 2014 -2015 in predlog plana za 2016 - 2017



2016, Zgodovinsko dno v gradbeništvu?



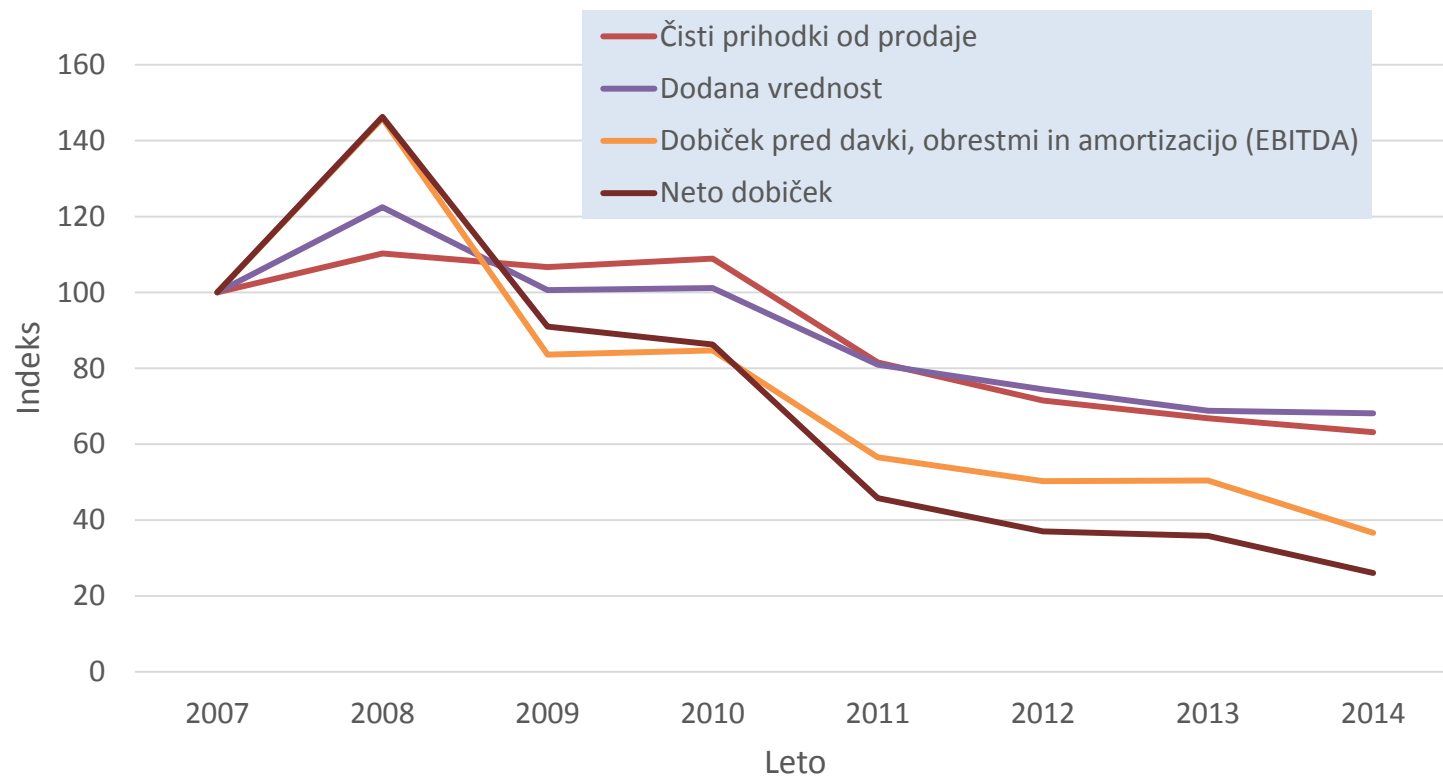
* , ** Ocena na osnovi razpoložljivih stat. podatkov
Ocena GZS ZGIGM 9. 2015

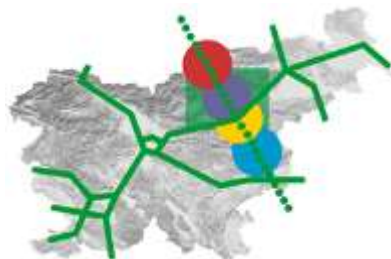
Vir: SURS

Svetovalni inženiringi – že 7 let navzdol



Gibanje glavnih kazalcev poslovanja pri svetovalnih inženiringih (realno, 2007 = 100)





via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

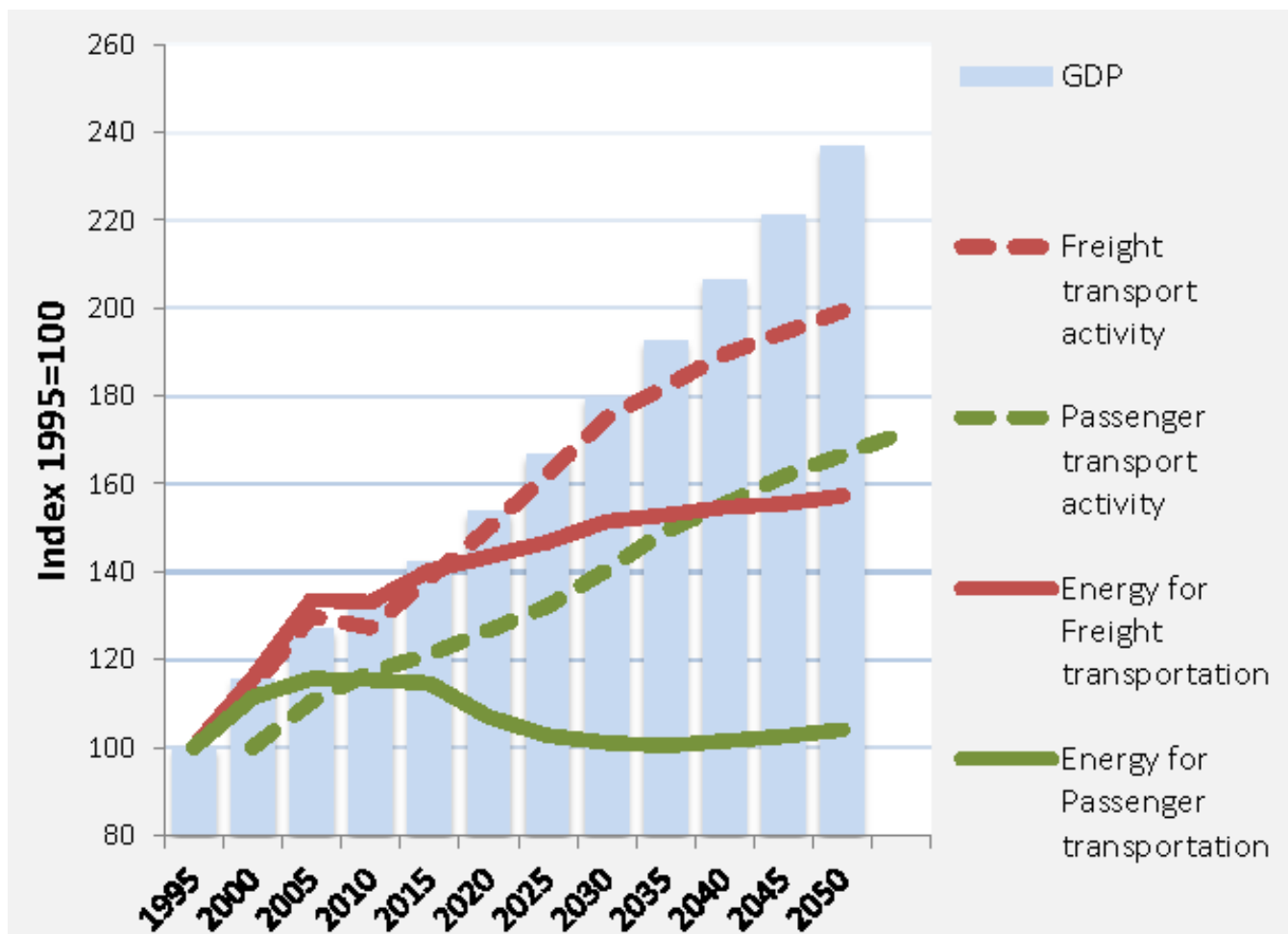
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

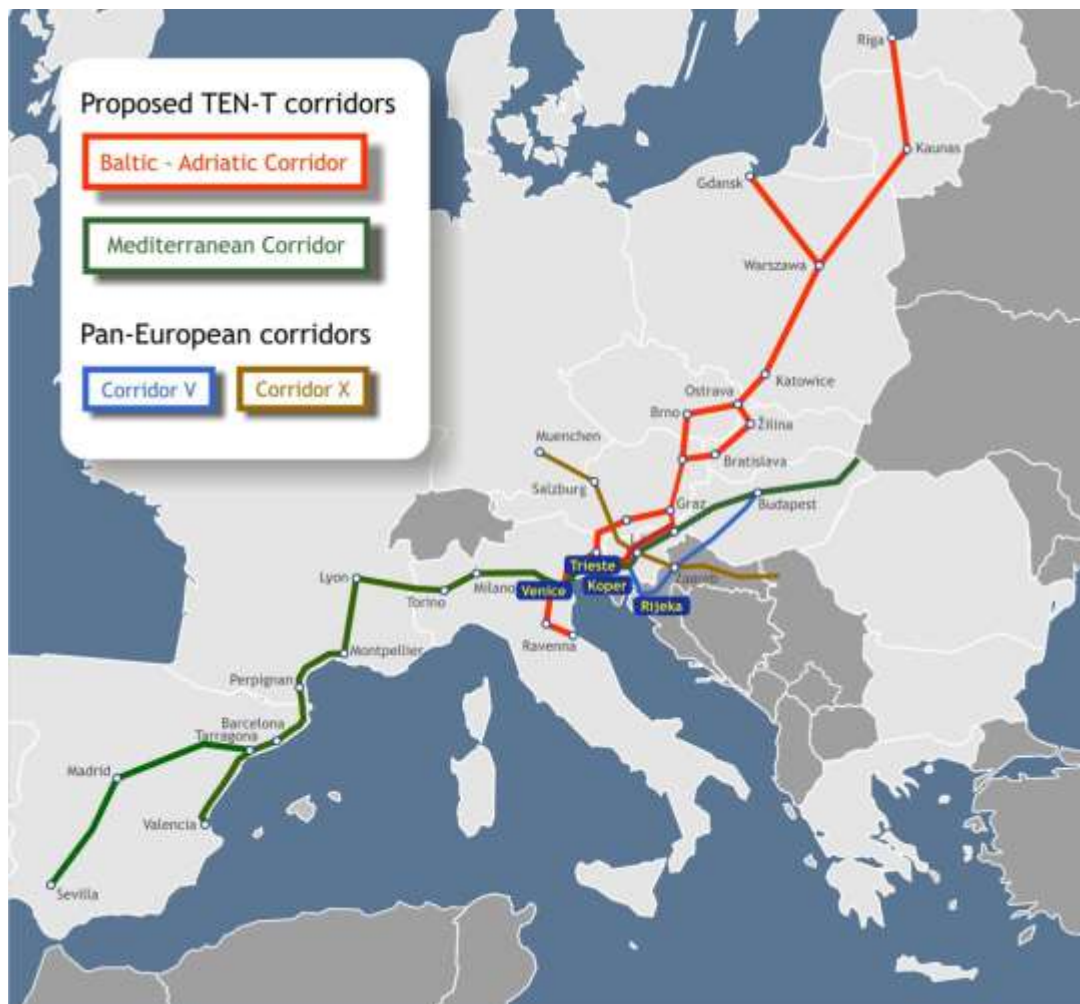
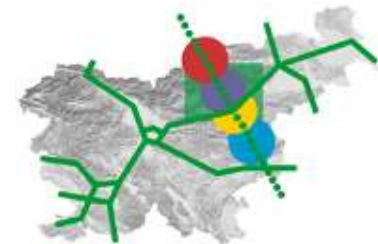
3. Tveganj pri vlaganju v prometno infrastrukturo in logistiko v Sloveniji ni

Prevalje, 15. 10. 2015

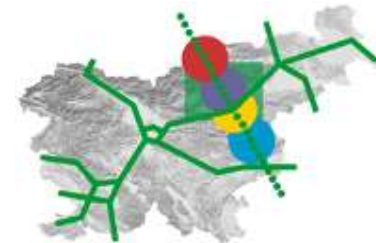
Ni dileme: promet bo **rastel**



Preko Slovenije vodita 2 koridorja, 40 % se prekrivata



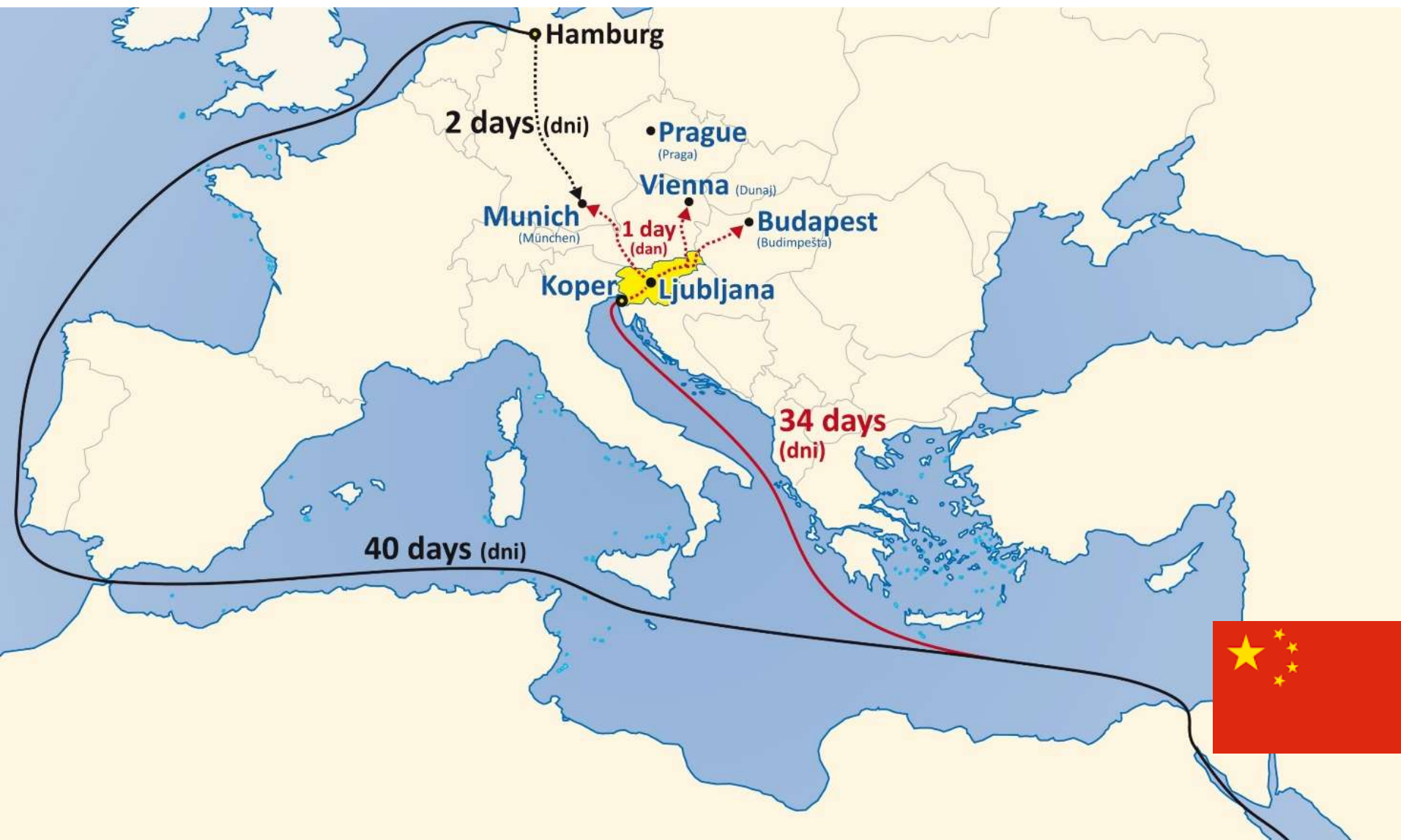
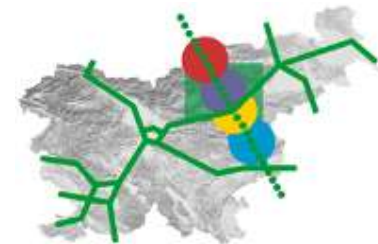
Transatlantic Trade Investment Partnership



- Kaj pomeni TTIP med EU in ZDA za Slovenijo?



Preko Kopra privarčujemo 7 dni



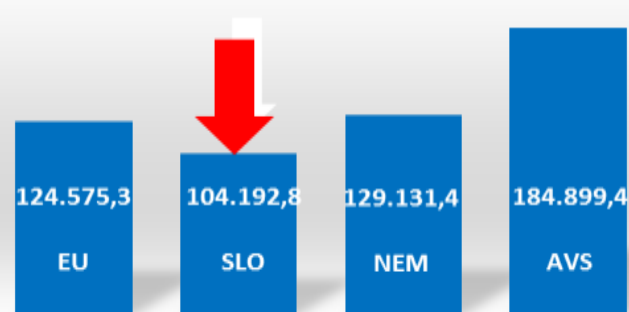
Transport in logistika



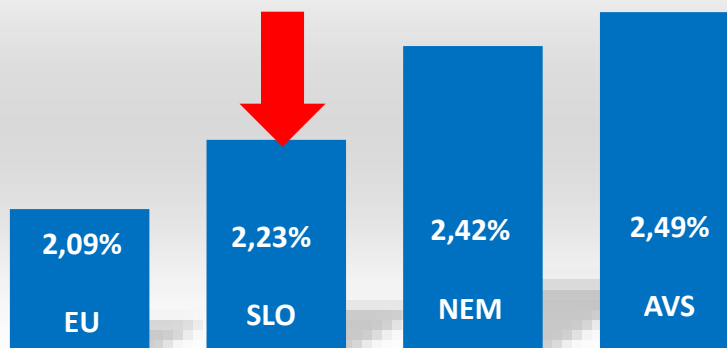
Promet v T & L po prebivalcu (v EUR)

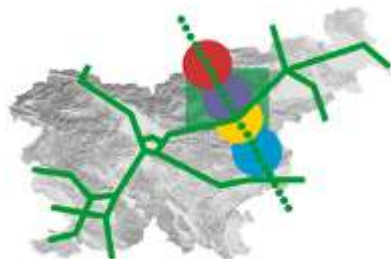


Promet na zaposlenega v T & L (v EUR)



Delež zaposlenih v T & L





via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

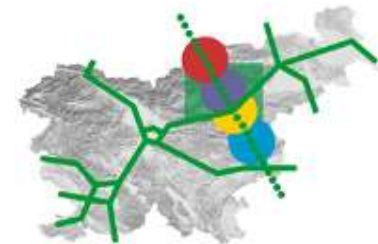
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

4. Kako to delajo v Avstriji - primerjava DARS in Asfinag

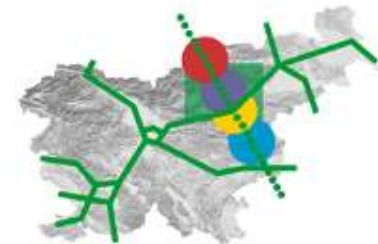
Prevalje, 15. 10. 2015

Investicije DARS (SLO) : ASFINAG (A)



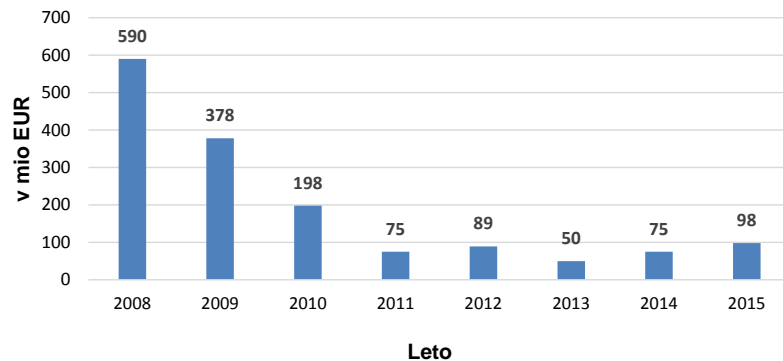
		Slovenija (DARS)	Avstrija (Asfinag)	Faktor
- splošno				Avstrija : Slovenija
Velikost države	km ²	20.500	84.000	4,1
Število prebivalcev	mio	2,1	8,58	4,1
BDP	mrd EUR	45	323	7,2
Zadolženost v BDP	%	85	80	1,0
- avtoceste				Asfinag : DARS
Omrežje	km	607	2.183	3,6
Povprečna cena avtocest po km	mio EUR/km	10 – 12	20 -25	2,0
Prihodki iz cestnin	mio EUR	344	1.622	4,7
Zadolženost	mio EUR	2.633	11.500	4,4
Število zaposlenih 2014	zaposleni	1.237	2.667	2,1
Investicije 2014	mio EUR	75,5	632	8,4
Plan investicij 2015 – 2020	mio EUR	ni podatka	6.900	-
Investicije 2015	mio EUR	100-127	985	9,7
Obnove 2014	mio EUR	31	320	10,3
Plan obnov 2015 letno	mio EUR	51	460	9,2

Investicije DARS (SLO) : ASFINAG (A)

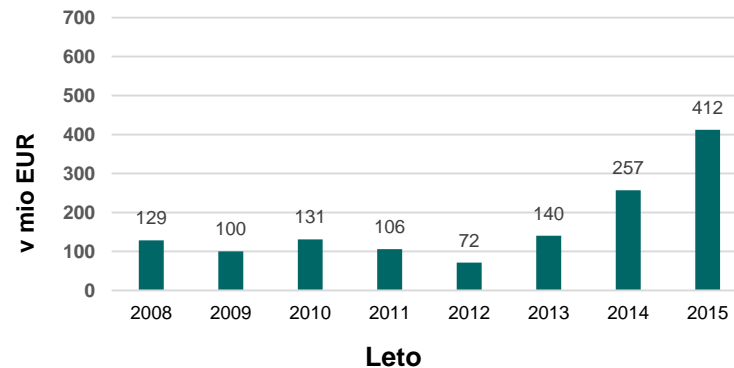


Vlaganja DARS v gradnjo in obnove avtocest 2008 – 2015;

Vir: DARS

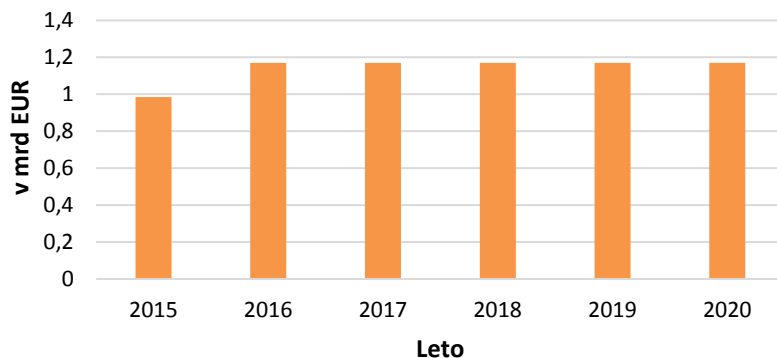


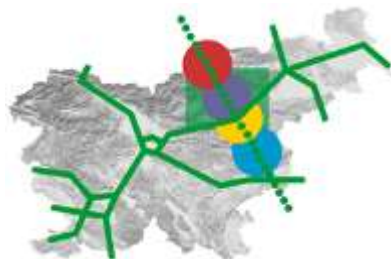
Vlaganja MzI v JŽI 2008 -2015; vir MzI



Plan investicij družbe ASFINAG za obdobje 2015 - 2020

vir: www.asfinag.at/unterwegs/bauen





via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

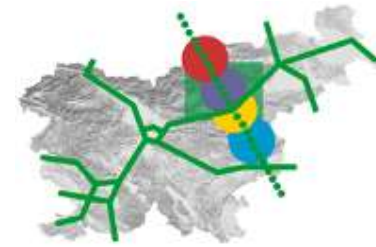
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

5. Kako naprej? Zlato pravilo vlaganj v prometno infrastrukturo

Prevalje, 15. 10. 2015

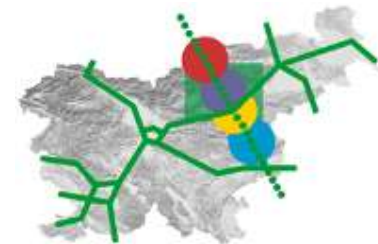
»ZLATO PRAVILO« vlaganj v prometno infrastrukturo



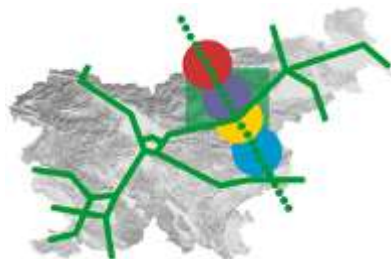
- Enakomerno planiranje in realizacija na projektih prometne infrastrukture skozi daljše obdobje
- 5 ali 6 letni drsni plan (vsako preteklo leto se nadomesti z novim)
- Enakomerna letna vlaganja v posamezne sektorje kot so ceste in železnice

»ZLATO PRAVILO«

vlaganj v prometno infrastrukturo



- **Določiti odgovorno OE na Mzi, ki bo bdela nad pripravo in realizacijo plana**



via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

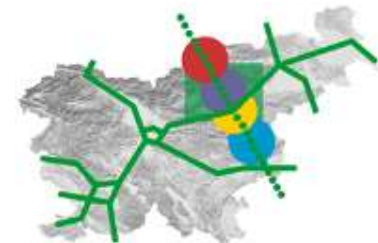
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

6. Zaključek

Prevalje, 15. 10. 2015

Zaključek



Ko bomo vedeli kaj želimo in kam gremo, ne bo težav z našimi odločitvami, ali potrebujemo

- Tretjo os Dravograd – Metlika?
- Potrebujemo 2. tir Divača – Koper?
- Potrebujemo vzdrževanje prometne infrastrukture?

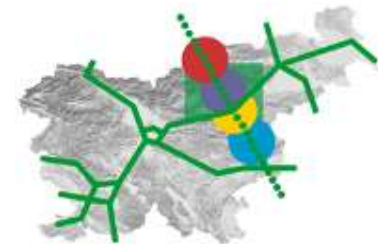
Zaključek

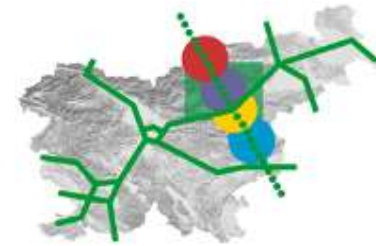


*„It is not the wealth
of a nation that builds
roads, but the roads that
build the wealth
of nation.“*

John F. Kennedy

*„Ceste se ne gradijo
kot posledica blaginje
nacije, temveč so
ceste tiste, ki
ustvarjajo njeno
blaginjo“*





Hvala za pozornost!

slovenko.henigman@gzs.si

slovenko.henigman@siol.net